

140S Light Weight

NL



Handleiding 140S LW

Inleiding

Bedankt voor het kiezen van een daktent van Dare to be different Outdoor. Natuurlijk vinden wij dat u een uitstekende keuze hebt gemaakt en we zijn er zeker van dat u erg blij zult zijn met de kenmerken, voordelen en kwaliteit van dit Dare to be different Outdoor product.

Deze handleiding zal u helpen om u vertrouwd te maken met de daktent, door het lezen van de instructies, zult u zeker het maximale uit onze daktent halen.

Deze handleiding is ook digitaal beschikbaar vraag het uw verkoper.

Veiligheid

Als het goed is bent u door een van onze dealers of door ons zelf al geweest op zaken waarbij u rekening moet houden bij het gebruik van een daktent. Hieronder nemen we ze nog even door:

Daklast

Alle auto's die kunnen worden voorzien van dakdragers hebben een maximale dynamische daklast.

Deze dynamische daklast staat in de gebruiksaanwijzing van u auto.

Om te berekenen wat het gewicht is dat er op u dak van u auto worden vervoerd moet u het gewicht van de daktent, de dakdrager en eventuele bagage (slaapzak oid) bij elkaar optellen. Overschrijdt dit berekende gewicht de maximale toegestane dynamische daklast van uw auto niet dan kunt u zonder aanpassingen de daktent op u auto monteren en vervoeren.

Let op: Ook op uw dakdrager staat een maximale dynamische daklast deze mag ook niet worden overschreden.

Overschrijdt het gewicht van de daktent, dakdragers en bagage toch de maximale dynamische daklast van uw auto dan adviseren wij u de daktent niet te monteren op de auto maar direct contact op te nemen met uw verkoper.

Ladder

De ladder geleverd bij deze daktent is een telescopische ladder. Zorg ervoor dat de ladder altijd op een stevige ondergrond staat en niet weg kan glijden. De ladder is een steunpunt van de bodemplaat van de daktent. Dat betekent dat de ladder niet mag worden weggehaald als er een persoon of dier zich in de daktent bevindt.

Let op: Het verwijderen van de ladder bij een uitgeklapte daktent kan ernstige schade veroorzaken.

Voor schade ontstaan door het verwijderen/weggliden van de ladder onder een uitgeklapte tent kan DTBD outdoor niet verantwoordelijk worden gesteld.

De ladder kan standaard tot een hoogte van 2,3 m worden gebruikt. Op heel veel auto's heeft u deze hoogte niet nodig. Daarom moet de hoogte na het uitklappen bijna altijd aangepast worden. Doe dit altijd in deze volgorde:

1. Trek voor het uitklappen van de tent altijd de hele ladder helemaal uit.
2. Klap de tent uit en zet de ladder op maximaal 2m van de auto op de grond.
3. Stel nu de ladder op de juiste hoogte door altijd van boven naar beneden 1 voor 1 de treden te ontgrendelen. Tot het moment dat de bodem van de daktent 100% vlak is.
4. Is de bodem vlak, maar steunt de ladder nog niet de bodemplaat. Verander dan de hoek van de ladder zodat hij de bodemplaat ondersteunt.
5. Alleen zo staat de ladder goed en is er een gelijke afstand tussen de treden onderling waardoor men veilig de ladder kan gebruiken.

Check dit google album voor een instructie.

<https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY71VCQf2A>

Bodemplaat

De bodemplaat is een sandwich aluminium bodemplaat met een raamwerk van aluminium kokers met daartussen isolatie. Met aan de boven en onderzijde een aluminium plaat dit alles is met hogedruk vacuüm verlijmd. Deze plaat kan hierdoor een gelijkmatige verdeelde maximale belasting aan van 350kg.

Zeer belangrijk is dat de bodemplaat altijd na uitklappen 100% horizontaal is en dat de profielen in het scharnier exact in elkaar ingrijpen. Alleen dan is de sterkte gegarandeerd.

Voor schade ontstaan door het niet 100% vlak uitklappen van de bodemplaat kan DTBD outdoor niet verantwoordelijk voor worden gesteld.

NL

Montage op het voertuig

Gebruik deugdelijke dakdragers die een daklast van tenminste 75kg kunnen dragen. Ons advies: Ga niet voor goedkoop maar kies voor kwaliteit.

Monteer de daktent zoals beschreven in deze handleiding en controleer minimaal na de eerste 100km of de montage punten nog vast zitten en daarna bij elke individuele rit die je maakt.

Belangrijk tijdens de trip

- Zet de tent altijd zo op dat je geen gevaar bent voor je omgeving en de omgeving geen gevaar is voor jou. Dus bijvoorbeeld niet onder bomen met doden takken niet bij steile wanden waar losse stenen naar beneden kunnen komen en ook niet onder laag hangende elektriciteitskabels.
- De daktent op je voertuig zorgt ervoor dat je voertuig hoger is dan normaal. Dat betekent dat je op moet letten met het inrijden van parkeergarages en tunnels.
Tip: meet de hoogte van je voertuig inclusief daktent en plak een memo met deze hoogte op je zonneklep of het dashboard.
- Wij adviseren om met een daktent op uw voertuig niet harder dan 130km/h te rijden, overschrijding van deze snelheid kan schade opleveren aan de tent of aan het voertuig.
- De tent kan zonder problemen nat worden opgevouwen. Beddengoed en matras zullen in principe droog blijven. Wel is het van belang dat de tent zo snel mogelijk weer uit geklapt wordt minimaal binnen 48uur nadat hij nat dicht is geklapt. Dit om schimmel vorming en permanente schade aan het doek te voorkomen.

De daktent opbergen

Wij adviseren u als u de tent langer niet gebruikt de daktent van het voertuig af te halen en deze droog op te slaan, in een ruimte die goed geventileerd is en droog.

Let op: als u de tent opbergt zorg ervoor dat de tent altijd goed droog is.

Tip: Wanneer de daktent in een vochtige omgeving wordt opgeslagen is ons advies om de matras uit de daktent te nemen voor dat je hem opslaat. Berg dan de matras ergens in huis op waar deze droog ligt.

Wanneer de matras uit de daktent wordt gehaald let dan op dat de hoes niet in het scharnier van de daktent ingeklemd is. De hoes van de matras is wat ruimer en daardoor kan de stof van de matrashoes in het scharnier vast komen te zitten. Trek je nu de matras eruit zonder hierop te letten dan trek je de hoes kapot.

Oplissing:

Klap de tent open maar niet zover dat de bodemplaat vlak is maar net iets geknikt blijft ga op de ladder staan en klap de matras omhoog en duw voorzichtig de matras omhoog dan is er zicht op wat er gebeurt en kun je voorkomen dat je de hoes kapot maakt.

Onderhoud

Algemeen

Na elke trip is het van belang de tent goed te laten drogen.

- Zet de tent op.
- Haal de matras uit de tent. (Voorkom schade aan de matras en haal hem eruit zoals beschreven aan het eind van hoofdstuk 4)
- Laat beide goed luchten en drogen.

NL

Ritsen

Alle gebruikte ritsen in onze producten zijn kwaliteitsritsen van SBS. Zand en stof hebben invloed op de duurzaamheid van de ritsen. Maak ze daarom schoon. In spuiten met Siliconen spray kan helpen maar de rits moet dan wel 100% zand vrij zijn. Anders kleeft het zand weer aan de rits.

Een rits hoort men met weinig inspanning te kunnen openen en sluiten.

Gebruik geen kracht om een rits dicht te trekken, kijk wat er aan de hand is.

Meestal staat er te veel spanning op de stof en is het zaak deze spanning weg te nemen zodat de rits weer gemakkelijk loopt. Ook kan het zijn dat er gewoon iets tussen de rits zit waardoor de rits niet lekker loopt. Verwijder het probleem en probeer het opnieuw.

Schoonmaken van het tentdoek

- Gebruik een droge borstel en borstel de tent rustig af
- Voor het verwijderen van Hars op de tent adviseren wij het volgende:
 - In eerste instantie niets doen
 - Verwijder het niet direct
 - Laat het eerst hard worden en dan kan je het verwijderen
 - Om het hardingsproces te helpen gebruik een ijsklontje
 - De vlekjes die over blijven verdwijnen vaak door UV-licht
 - Ruimt u de tent op met hars, bedek de harsvlekken dan tijdelijk met toiletpapier. De hars trekt dan in het papier en kan in opgevouwen staat geen andere gedeeltes van het doek besmetten.
- De tent kan alleen met schoon lauw water worden gereinigd gebruik geen schoonmaak middelen. Alleen zo blijft het tentdoek waterdicht.
- Schimmel vlekken zijn helaas nooit 100% meer te verwijderen er zijn reinigingsmiddelen voor handen in de markt. Kiest u ervoor een reinigingsmiddel te gebruiken dan is het van belang uitdrukkelijk het

stappen plan van dit reinigingsmiddel exact op te volgen en altijd het doek weer te impregneren.

Impregneren ja of nee

Onze tenten zijn standaard geïmpregneerd en gecoat. Bovendien zijn de naden getapt. Hierdoor zijn onze tenten nagenoeg onderhoudsvrij.

Light weight serie

Voor de Light weight serie tenten zijn er naden die 1 of 2 keer per jaar onderhoud nodig hebben. Welke naden dat zijn :

1. De naad aan de onderkant van de tent rondom
2. De buitennaad waar het DTBD Outdoor label aan de binnenkant van de tent is ingestikt.

Deze naad moet voor het eerste gebruik en daarna 1-2 keer per jaar worden geïmpregneerd. Dit kan met een Nadendichter, kleding- en schoenenwaterdicht spray of bijenwas.

Om het af parel effect van het water te verbeteren kan het geen kwaad na 2-3 jaar de tent aan de buitenzijde met een impregneer te behandelen. Het doek wordt niet zo intens nat en de tent droogt daardoor ook sneller.

UV

Ondanks dat het doek UV resistent is behandeld zal het doek verkleuren door UV straling van af de zon. Dit is afhankelijk van de kleur van het doek en de mate waarin de tent wordt blootgesteld aan de UV straling van de zon. De donkere kleuren zijn hier voor gevoeliger dan de lichte kleuren.

Wij adviseren dan ook om de tent niet te intensief aan UV licht van de zon bloot te stellen. Probeer de tent op een plek te gebruiken waar de tent ook een deel van de dag in de schaduw staat.

Reparaties

Gebeurt er een ongelukje en zit er een scheur tot 8cm in het tentdoek dan kan dit eenvoudig worden gerepareerd. Wij adviseren het product Tear-Aid Zilver. Dit is plakstrip die u op maat kan knippen en aan de binnenzijde van het tentdoek over de scheur(tje) heen plakt.

Is de scheur of schade groter. Dan adviseren wij contact op te nemen met u verkoper, de verkoper zal u dan adviseren hoe de schade kan worden gerepareerd.

Grote voordeel van onze tenten is dat het tentdoek eenvoudig volledig te demonteren is van de bodemplaat waardoor het heel eenvoudig is om reparaties te kunnen uitvoeren.

Schade aan de daktent hoes kan natuurlijk ook gebeuren. Hier kan ook heel eenvoudig tear aid op geplakt worden maar reparatie kan ook gedaan worden met PVC lijn voor zacht PVC.

Ook voor grotere schades aan daktent hoezen adviseren wij neem contact op met uw verkoper. In ons magazijn hebben we standaard deze daktent hoezen op voorraad liggen.

NL

Daktent opzetten

1. Bij aankomst op je plek zorg dat de auto of voertuig op een zo vlak mogelijk stukje staat.
2. Maak de banden los die over de hoes gaan.
3. Rits de hoes los.
4. Klap de hoes terug over de daktent.
5. Schuif de hoes uit het profiel en berg deze op.
6. Neem de twee klittenbanden los aan de zijkanten van de daktent.
7. Trek de ladder helemaal uit.
8. Ga onder de ladder staan en trek de ladder naar beneden duw hem nu verder naar de auto of voertuig zodat hij verticaal staat.
9. Zodra verticaal merk je dat je weer naar achteren kan lopen met de ladder waardoor de tent zich verder uitvouwt.
10. Zet de ladder op de grond. Zet hem zo neer dat de ladder in een prettige hoek staat om de ladder te gebruiken.
11. Stel nu de ladder op de juiste hoogte door altijd van boven naar beneden 1 voor 1 de treden te ontgrendelen. Tot het moment dat de bodem van de daktent 100% vlak is.
12. Is de bodem vlak, maar steunt de ladder nog niet de bodemplaat. Verander dan de hoek van de ladder zodat hij de bodemplaat ondersteund.
13. Alleen zo staat de ladder goed en is er een gelijke afstand tussen de treden onderling waardoor men veilig de ladder kan gebruiken. Check dit google album voor een instructie.
<https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY7IVCQf2A>
14. De eerste die nu de tent in gaat neemt de elastieken weg die kruislings verbonden zijn met de wanden.
15. Raam en luifel uitzetstangen
 - a. Elke luifel wordt minimaal voorzien van twee luifel uitzetstangen.
 - b. Maak nu een luifel los.

- c. Steek nu 1 uitzetstang door de envelop van de daktent rok in het gat in het aluminium profiel. (De uitzetstang gaat hier niet recht in maar onder 45 graden)
- d. Zorg ervoor dat uitzetstang tot zijn aanslag in het aluminium profiel is gestoken
- e. Draai de uitzetstang nu zo dat het uiteinde van de haak naar beneden is gericht.
- f. Pak de uitzetstang aan het uiteinde en buig nu rustig de stang omhoog en haak deze in het oog van de luifel. Laat hem rustig terug veren.

NL

Let op:

Het plaatsen van de uitzetstangen moet men heel bewust doen. Pak de uitzetstang goed beet. Er bouwt zich veel spanning op bij het buigen en laat je de uitzetstang ongecontroleerd los dan kan dit voor serieuze verwondingen aan het lichaam veroorzaken.

DTBD Outdoor is niet aansprakelijk voor lichamelijk letsel voortvloeiend uit het niet opvolgen van deze opzetinstructies.

- g. Doe dit nu ook voor de andere stang van deze luifel.
- h. Herhaal stappen b t/m g voor de andere luifels.

16. Genieten maar!!

Afbreken van de daktent

Bij het afbreken van de daktent kun je eigenlijk de stappen van het opbouwen in omgekeerde volgorde volgen. Waarbij je bij het daadwerkelijk dichtklappen van de tent de stof van de tent zo netjes mogelijk invouwt. Besteed hier echt aandacht aan dan gaat de hoes er gemakkelijk over.

Let erop dat bij het dichtritsen van de hoes er geen tentstof klem komt te zitten tussen de rits.

Vouw op de hoekpunten van de hoes, de afdekking van de rits even naar boven en het onderste deel van de rits wat aan de daktent vast zit, omhoog.

Hierdoor breng je de twee delen van de rits goed naar elkaar. Dan rits je de rits eenvoudig en gemakkelijk dicht want je ziet wat je doet.

Als de hoes helemaal is dichtgeritst neem de spanbanden en zet die vast let op dat je de hoes goed over de rits doet zodat de spanband, de hoes niet omhoog vouwt.

Anti Diefstal-kit M8

De anti diefstal kit van DTBD is een vertragingsmethodiek de daktent is niet meer met standaard gereedschap eenvoudig te verwijderen.

De set bestaat uit 4 slotmoeren, 4 veerringen en twee adapters.

Hoe te installeren.

Vervang voor twee van de vier montage punten van de daktent op de dakdrager de 4 moeren voor de slotmoeren. Het is noodzakelijk de veerringen te gebruiken.

Het niet gebruiken van de veerringen kan resulteren in het uit zich zelf lostrillen van de slotmoeren.

Slotmoeren moeten elke rit gecontroleerd worden op het goed vastzitten.

Schuifwand

Onze schuifwand is een ideale wand/luifel/tarp om de wind regen of zon af te schermen.

Opzetten:

1. Neem de schuifwand uit zijn tas
2. Pak de kant van de schuifwand met keder
3. Schuif deze op de gewenste positie in het kederprofiel van de daktent
4. Neem de 5 haringen en zet de schuifwand vast met de haringen.
5. Optioneel kan je met een of meerdere telescoopstokken ook de schuifwand omhoog afspannen.

Hangmat

Om je schoenen of kleding of andere zaken op te bergen hebben wij kleine hangmatten. Deze kunnen op twee manieren gebruikt worden door met de kederverbindingen in de kederprofielen van de daktentbodem te schuiven.

Heb je onder de daktent opberg ruimte. Maar met de klittenband verbindingen kan je de hangmat ook in de daktent gebruiken. Dan hang je de hangmat van buis naar buis op.

In beide gevallen kun je de hangmat bij het dichtklappen gewoon laten zitten.

Ondermatras

Onze ondermatrassen zijn 15mm dik en zorgen voor een optimale ventilatie van de matras en voor meer slaapcomfort.

Onze ondermatras is rondom afgewerkt om scherpe kanten te voorkomen. Daarnaast is onze ondermatras op alle 4 de hoek voorzien van een elastiek.

NL

Deze elastieken voorkomen dat de matras naar beneden zakt bij het openen en sluiten van de daktent.

Plaatsing van de ondermatras

Voor het plaatsen van de ondermatras adviseren wij de volgende werkwijze:

1. Neem de matras uit de daktent. De matras is op 4 hoekpunten verbonden met klittenband aan de bodemplaat neem deze los.

Let op bij het verwijderen van het matras:

Wanneer de matras uit de daktent wordt gehaald dan kan de matras hoes in het scharnier van de daktent ingeklemd zijn. De hoes van de matras is wat ruimer en daardoor kan de stof van de matrashoes in het scharnier vast komen te zitten. Trek je nu de matras eruit zonder hierop te letten dan trek je de hoes kapot.

Oplossing:

Klap de tent open maar niet zover dat de bodemplaat vlak is maar net iets geknikt blijft ga op de ladder staan en klap de matras omhoog en duw voorzichtig de matras omhoog dan is er zicht op wat er gebeurt en kun je voorkomen dat je de hoes kapot maakt.

2. Zorg dat de daktent 100% is uitgeklaapt.
3. Leg de ondermatras in de tent met de elastieken naar boven.
4. Leg nu het gewone matras op de ondermatras.
5. Trek nu de 4 elastieken op de hoekpunten van de ondermatras om de hoek punten van het gewone matras.
6. Verbind de klittenband op de vier hoekpunten weer met de matras.
7. En klaar ben je.

Garantie

Op al onze producten zitten 24 maanden garantie vanaf de aankoopdatum.

Garantievoorwaarden

De garantieperiode geldt vanaf de datum van aankoop. Bewaar de originele factuur. U hebt de factuur nodig als bewijs van aankoop.

Als er binnen 24 maanden vanaf de aankoopdatum van dit product een materiaal- of fabricagefout optreedt, wordt het product door ons, naar onze keuze, voor u kosteloos gerepareerd of vervangen.

Wanneer het defect door onze garantie wordt gedekt, krijgt u het gerepareerde of nieuwe product retour. Met de reparatie of vervanging van het product begint geen nieuwe garantieperiode.

De garantieperiode wordt dus niet verlengd wanneer er onder garantie, het product wordt vervangen door een nieuw product. Dat geldt ook voor vervangen en gerepareerde onderdelen. Eventueel bij aankoop aanwezige schade en gebreken moeten meteen na uitpakken worden gemeld en niet later dan 1 week na de aankoop datum worden doorgegeven.

Voor reparaties na afloop van de garantieperiode worden kosten in rekening gebracht.

Garantieomvang

Onze producten worden op basis van strenge kwaliteitsnormen en met de grootst mogelijke zorg vervaardigd en voorafgaand aan de levering nauwkeurig gecontroleerd.

De garantie geldt voor materiaal- of fabricagefouten.

Deze garantie geldt niet voor productonderdelen die blootstaan aan normale slijtage en derhalve als aan slijtage onderhevige onderdelen kunnen worden aangemerkt, of voor beschadigingen aan breekbare onderdelen.

Bij verkeerd en ondeskundige gebruik, wanneer er geweld is gebruikt en bij reparaties die niet door ons of onze dealers zijn uitgevoerd, vervalt de garantie.

Voor deskundig gebruik van het product moeten alle in deze gebruiksaanwijzing beschreven aanwijzingen precies worden opgevolgd. Gebruiksdoeleinden en handelingen die in de gebruiksaanwijzing worden afgeraden of waarvoor wordt gewaarschuwd, moeten beslist worden

vermeden. Het product is uitsluitend bestemd voor privégebruik en niet voor bedrijfsmatige doeleinden.

Bij het bedrijfsmatig inzetten van onze producten bijvoorbeeld in de verhuur vervalt de 24 maanden garantie.

Afhandeling bij een garantiekwestie

Voor een snelle afhandeling van uw aanvraag neemt u de volgende aanwijzingen in acht:

- Bij alle communicatie met ons of onze dealers is het van belang de factuur gegevens te communiceren
- Als u gebreken constateert neem dan direct contact op met u dealer of ons dit kan telefonisch of via e-mail.
- Onze dealer of wij communiceren dan met u de vervolg stappen.

EU Service adres:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor

Zwolsweg 333

7345 AA Wenum Wiesel

The Netherlands

Afvoeren

De verpakking beschermt het apparaat tegen transportschade. De verpakkingsmaterialen zijn op grond van milieuvriendelijkheid gekozen en daarom recyclebaar.

Voer de verpakkingsmaterialen af conform de plaatselijk geldende voorschriften.

Mogelijkheden voor het afvoeren van het afgedankte product vindt u bij uw gemeente.

NL

Guide 140S LW

Introduction

Thank you for choosing a rooftop tent from Dare to be different Outdoor. Of course we think you made an excellent choice and we are sure you will be very happy with the features, benefits and quality of this Dare to be different Outdoor product.

This manual will help you to familiarize yourself with the rooftop tent, by reading the instructions you will certainly get the most out of our rooftop tent.

Safety

If all goes well, you have already been informed by one of our dealers or by us of things you should take into account when using a rooftop tent. We will briefly go through them below:

Roofload

All cars that can be fitted with roof racks have a maximum dynamic roof load.

This dynamic roof load can be found in the user manual of your car. To calculate the weight that is carried on your car's roof, you need to add up the weight of the roof tent, the roof rack and any luggage (e.g. sleeping bag). If this calculated weight does not exceed the maximum permitted dynamic roof load of your car, you can assemble and transport the rooftop tent on your car without any modifications.

Please note: Your roof rack also carries a maximum dynamic roof load which may not be exceeded.

If the weight of the rooftop tent, roof racks and luggage still exceeds the maximum dynamic roof load of your car, we advise you not to mount the rooftop tent on the car but to contact your salesperson directly.

Ladder

The ladder supplied with this rooftop tent is a telescopic ladder. Make sure that the ladder always stands on a solid surface and cannot slip away. The ladder is a support for the base plate of the rooftop tent. This means that the ladder may not be removed if there is a person or animal in the rooftop tent.

Attention: Removing the ladder when the rooftop tent is unfolded and people or animals are inside can cause serious damage.

UK

DTBD outdoor cannot be held responsible for damage caused by removing/sliding away the ladder under an un-folded tent.

The ladder can be used up to a height of 2.3 m as standard. You do not need this height on many cars. For this reason, the height must almost always be adjusted after unfolding. Always do this in this order:

1. Before unfolding the tent, always pull out the entire ladder.
2. Unfold the tent and place the ladder on the ground at a maximum distance of 2m from the car.
3. Now adjust the ladder to the correct height by always unlocking the steps 1 by 1 from top to bottom. Until the base of the rooftop tent is 100% flat.
4. Is the base plate flat, but the ladder does not yet support the base plate. Then change the angle of the ladder so that it supports the base plate.
5. This is the only way to ensure that the ladder stands correctly and that there is an equal distance between the steps so that the ladder can be used safely.

Check this google album for an instruction.

<https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY7IVCQf2A>

Base plate

The base plate is a sandwich aluminium base plate with a framework of aluminium tubes with insulation in between. With an aluminium plate at the top and bottom all this is vacuum glued with high pressure. As a result, this plate can handle an evenly distributed maximum load of 350kg.

It is very important that the base plate is always 100% horizontal when unfolded and that the profiles in the hinge are exactly interlocked. Only then is the strength guaranteed.

DTBD outdoor cannot be held responsible for damage caused by the base plate being unfolded not 100% flat

Mounting on the vehicle

Use suitable roof racks that can carry a roof load of at least 75kg. Our advice: Do not go for cheap but choose quality.

Mount the rooftop tent as described in this manual and check at least after the first 100km that the mounting points are still fixed and then for every individual ride you make.

UK

Important during the trip

- Always set up the tent in such a way that you are not a danger to your surroundings. And the surroundings are no danger to you. So, for example, not under trees with dead branches, not near steep walls where loose stones can come down, and not under low hanging electricity cables.
- The rooftop tent on your vehicle will make your vehicle higher than normal. This means that you have to be careful when driving into car parks and tunnels.

Tip: measure the height of your vehicle including the rooftop tent and stick a memo with this height on your sun visor or dashboard.

- We recommend that you do not drive faster than 130km/h with a rooftop tent on your vehicle, exceeding this speed can cause damage to the tent or the vehicle.

The tent can be folded wet without any problems. In principle, bedding and mattress will remain dry. However, it is important that the tent is unfolded as soon as possible, at least within 48 hours after it has been closed wet. This is to prevent mould formation and permanent damage to the fabric.

Storing the rooftop tent

If you are no longer using the tent, we recommend that you remove the rooftop tent from the vehicle and store it in a well-ventilated, dry place. Please note: when storing the tent make sure that it is always dry.

Tip: If the rooftop tent is stored in a humid environment, our advice is to remove the mattress from the roof tent before storing it. Then store the mattress somewhere in the house where it is dry.

When removing the mattress from the rooftop tent make sure that the cover is not caught in the hinge of the rooftop tent. The cover of the mattress is somewhat wider and therefore the fabric of the mattress cover can get stuck in the hinge. If you now pull out the mattress without paying attention, you will pull the cover apart.

Solution:

Fold the tent open but not so far that the base plate is flat but just slightly bent stand on the ladder and fold up the mattress and gently push the mattress up so

that you can see what is happening and you can prevent the cover from being broken.

Maintenance

General

After each trip it is important to let the tent dry well.

- Put up the tent.
- Remove the mattress from the tent. (Avoid damage to the mattress and remove it as described at the end of chapter 4)
- Let both vent and dry well.

Zips

All zips used in our products are quality zips from SBS. Sand and dust influence the durability of the zips. Therefore clean them. Spraying with Silicone spray after cleaning can help, but zips should be 100% sand free.

Otherwise the sand will stick to the zip again.

A zip should be able to open and close with little effort. Do not use force to close a zip, see what is going on. Usually there is too much tension on the fabric and it is important to remove this tension so that the zip runs easily again. It is also possible that there is just something between the zip that makes the zip not run properly. Remove the problem and try again.

Cleaning the tent canvas

- Use a dry brush and gently brush off the tent.
- We recommend the following for the removal of resin on the tent:
 - Do nothing in the first instance
 - Do not remove it immediately
 - Let it harden first and then you can remove it
 - To help the curing process use an ice cube
 - The stains that remain often disappear due to UV light
 - If you do pack the tent with resin on the canvas, temporarily cover the resin stains with toilet paper. The resin will then be absorbed into the paper and, when folded, will not contaminate other parts of the canvas.
- The tent can only be cleaned with clean, lukewarm water; do not use cleaning agents. This is the only way to keep the tent fabric waterproof.

- Mould stains can unfortunately never be 100% removed there are cleaning products available on the market. If you choose to use a cleaning product, it is important to follow the step-by-step plan of this cleaning product exactly and always re-impregnate the fabric.

Impregnate yes or no

Our tents are standard impregnated and coated. In addition, the seams are taped. Because of this our tents are almost maintenance free.

Light Weight Series

For the light weight series tents, there are seams that need 1 or 2 annual maintenance.

Which seams are they :

1. The seam at the bottom of the tent all around
2. The external seam where the DTBD Outdoor label is stitched in on the inside of the tent.

These seams must be impregnated before the first use and then 1-2 times a year. This can be done with a Seam Sealer, clothing and shoe waterproof spray or beeswax.

In order to improve the pearl effect of the water, it can do no harm to treat the outside of the tent with an impregnator after 2-3 years. The fabric does not get wet so intensely and the tent dries faster as a result.

UV

Despite being treated UV resistant, the fabric will discolour due to UV radiation from the sun. This depends on the colour of the fabric and the extent to which the tent is exposed to UV radiation from the sun. The dark colours are more sensitive to this than the bright colours.

We therefore advise not to expose the tent too intensively to UV light from the sun. Try to use the tent where it is shaded for part of the day.

Repairs

If there is an accident and there is a tear up to 8cm in the canvas it can easily be repaired. We recommend for the Light weight series the product Tear-Aid Silver. This is an adhesive strip that you can cut to size and stick on the inside of the tent fabric over the tear(s).

If the tear or damage is greater. In that case we advise you to contact your seller, the seller will then advise you how the damage can be repaired.

A major advantage of our tents is that the tent fabric can easily be completely removed from the base plate, making it very easy to carry out repairs.

Damage to the rooftop tent cover can of course also occur. It is also very easy to fix it with tear aid on it but repairs can also be done with PVC glue for soft PVC.

UK

Also for larger damages to rooftop tent covers we advise you to contact your salesperson. In our warehouse we have these rooftop tent covers in stock as standard.

Setting up the rooftop tent

1. On arrival at your pitch, make sure that the car or vehicle is as level as possible.
2. Loosen the straps that go over the cover.
3. Unzip the cover.
4. Fold the cover back over the rooftop tent.
5. Slide the cover out of the profile and store it.
6. Loosen the two Velcro straps on the sides of the rooftop tent.
7. Extend the ladder all the way.
8. Move under the ladder and pull the ladder down and push it further towards the car or vehicle so that it stands vertically.
9. As soon as you are vertical you will notice that you can walk backwards again with the ladder so that the tent unfolds further.
10. Put the ladder on the ground. Put it down in such a way that the ladder is at a pleasant angle for use.
11. Now set the ladder at the right height by always unlocking the steps 1 by 1 from top to bottom. Until the bottom of the rooftop tent is 100% flat.
12. If the bottom is flat, but the ladder does not yet support the base plate. Then change the angle of the ladder so that it supports the base plate.
13. This is the only way to ensure that the ladder is properly positioned and that there is an equal distance between the steps so that you can safely use the ladder.
Check this google album for an instruction.
<https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY7IVCQf2A>
14. The first person to enter the tent takes away the elastic bands that are cross connected to the walls.
15. Window and awning extension rods

- a. Each awning is equipped with at least two awning extension rods.
- b. Now loosen the awning.
- c. Now insert 1 expansion rod through the envelope of the tent skirt into the hole in the aluminium profile. (The expansion rod does not go straight in here but under 45 degrees)
- d. Make sure that the expansion rod is inserted into the aluminium profile until it stops.
- e. Now turn the expansion rod so that the end of the hook faces downwards.
- f. Take the extension rod at the end and gently bend the rod upwards and hook it into the eyelets of the awning. Let it gently spring back into the eyelet of the awning.

Attention:

The positioning of the expansion rods must be done very consciously. Grasp the expansion rods well. A lot of tension builds up during bending and if you let go of the connecting rod uncontrolled, this can cause serious injuries to the body.

DTBD Outdoor is not liable for personal injury resulting from failure to follow these deliberate instructions.

16. Now do the same for the other rod of this awning.
17. Repeat steps b to g for the other awnings.
18. Enjoy!

Breaking down the rooftop tent

When breaking down the rooftop tent, you can actually follow the steps of building it up in reverse order. When you actually close the tent, you fold the fabric of the tent as neatly as possible. If you really pay attention to this, then the cover will easily go over the tent.

Make sure that no tent fabric gets caught between the zip when the cover is closed. On the corners of the cover, fold up the cover of the zip and the lower part of the zip that is attached to the rooftop tent. This will bring the two parts of the zip well together. Then zip the zip simply and easily because you can see what you are doing.

When the cover is completely zipped up take the lashing straps and fasten them so that you put the cover well over the zip so that the lashing strap, the cover, does not fold up.

Anti-theft kit M8

DTBD's anti-theft kit is a delay method the rooftop tent is no longer easy to remove with standard tools.

UK

The kit consists of 4 lock nuts, 4 spring washers and two adapters.

How to install.

For two of the four mounting points of the rooftop tent on the roof rack, replace the 4 nuts for the lock nuts. It is necessary to use the spring washers. Failure to use the spring washers may result in the lock nuts vibrating off by themselves.

Lock nuts should be checked every ride for proper tightness.

Sliding-wall

Our sliding-wall is an ideal wall/awning/tarp to shield the wind, rain or sun.

Setup:

1. Take the sliding wall out of his bag
2. Take the side of the sliding wall with keder
3. Slide it into the desired position in the keder profile of the rooftop tent.
4. Take the 5 pegs and secure the sliding wall to the ground with the pegs.

Optionally, you can also use one or more telescopic poles to set up the sliding wall as an awning.

Hammock

To store your shoes or clothes or other things we have small hammocks. These can be used in two ways by sliding the keder connections into the keder profiles of the rooftop tent floor. You have storage space under the rooftop tent. But with the velcro connections you can also use the hammock in the rooftop tent. Then you can hang the hammock from tube to tube. In both cases you can simply leave the hammock in place when you fold it shut.

Under Mattresses

Our under-mattresses are 15mm thick and ensure optimal ventilation of the mattress and increased sleeping comfort.

Our under-mattress is finished all around to prevent sharp edges. In addition, our lower mattress has an elastic band on all 4 corners. These elastic bands prevent the mattress from sliding down when opening and closing the rooftop tent.

UK

Placement of the under-mattress

We recommend the following procedure for placing the under-mattress:

1. Remove the mattress from the rooftop tent. The mattress is connected at 4 corners with Velcro to the base plate, remove it.

When removing the mattress from the rooftop tent make sure that the cover is not caught in the hinge of the rooftop tent. The cover of the mattress is somewhat wider and therefore the fabric of the mattress cover can get stuck in the hinge. If you now pull out the mattress without paying attention, you will pull the cover apart.

Solution:

Fold the tent open but not so far that the base plate is flat but just slightly bent stand on the ladder and fold up the mattress and gently push the mattress up so that you can see what is happening and you can prevent the cover from being broken.

2. Make sure that after removing the mattress the rooftop tent is 100% unfolded.
3. Place the under-mattress in the tent with the elastic bands upwards.
4. Now place the regular mattress on the under mattress.
5. Now pull the 4 elastic bands on the corner points of the under-mattress around the corner points of the regular mattress.
6. Reconnect the Velcro at the four corner points with the mattress.
7. And you're done

UK

Warranty

All our products are guaranteed for 24 months from the date of purchase.

Warranty terms and conditions

The warranty period applies from the date of purchase. Keep the original invoice. You will need the invoice as proof of purchase.

UK

If a material or manufacturing defect occurs within 24 months from the date of purchase of this product, we will, at our option, repair or replace the product for you free of charge.

If the defect is covered by our warranty, the repaired or new product will be returned to you. The repair or replacement of the product does not start a new warranty period.

Therefore, the warranty period will not be extended when under warranty, the product is replaced with a new product. This also applies to replaced and repaired parts. Any damage and defects present at the time of purchase must be reported immediately after unpacking and no later than 1 week after the purchase date.

Costs will be charged for repairs after the warranty period has expired.

Scope of guarantee

Our products are manufactured on the basis of strict quality standards and with the greatest possible care and are checked thoroughly prior to delivery.

The guarantee applies to material or manufacturing faults.

This warranty does not apply to product parts that are subject to normal wear and tear or to damage or fragile parts.

Incorrect and unprofessional use, the use of force or repairs not carried out by us or our dealers will void the warranty.

For proper use of the product, all instructions described in these operating instructions must be followed precisely. Uses and actions that are not recommended or warned against in the instructions for use must be avoided at all costs. The product is intended exclusively for private use and not for commercial purposes.

When our products are used for commercial purposes e.g. in the rental business, the 24-month warranty will be void.

Dealing with a warranty issue

In order to process your request quickly, please observe the following instructions:

- In all communication with us or our dealers, it is important to communicate the invoice details.
- If you find any defects please contact your dealer directly or us by telephone or e-mail.
- Our dealer or we will communicate with you the next steps.

EU Service address:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor

Zwolsweg 333

7345 AA Wenum Wiesel

The Netherlands

UK

Disposal

The packaging protects the product against transport damage. The packaging materials have been selected on the basis of environmental friendliness and are therefore recyclable.

Dispose of the packaging materials in accordance with local regulations. Possibilities for disposing of the discarded product can be found at your local authority.

Handbuch 140S LW

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Dachzelt von Dare to be different Outdoor entschieden haben. Natürlich sind wir der Meinung, dass Sie eine ausgezeichnete Wahl getroffen haben, und wir sind sicher, dass Sie mit den Eigenschaften, Vorteilen und der Qualität dieses Dare to be different Outdoor-Produktes sehr zufrieden sein werden.

Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, sich mit dem Dachzelt vertraut zu machen. Wenn Sie die Anleitung lesen, werden Sie mit Sicherheit das Beste aus unserem Dachzelt herausholen.

Dieses Handbuch ist auch in digitaler Form erhältlich, bitte fragen Sie Ihren Verkaufsberater.

Sicherheitshinweise

Wenn alles gut geht, sind Sie bereits von einem unserer Händler oder von uns darüber informiert worden, was Sie bei der Verwendung eines Dachzeltes beachten sollten. Wir werden sie im Folgenden kurz durchgehen:

Dachlast

Alle Autos, die mit Dachgepäckträgern ausgestattet werden können, haben eine maximale dynamische Dachlast.

Diese dynamische Dachlast finden Sie in der Gebrauchsanweisung Ihres Autos.

Um das Gewicht zu berechnen, das auf dem Dach Ihres Autos getragen wird, müssen Sie das Gewicht des Dachzeltes, des Dachträgers und des Gepäcks (z.B. Schlafsack) addieren. Wenn dieses berechnete Gewicht die maximal zulässige dynamische Dachlast Ihres Autos nicht überschreitet, können Sie das Dachzelt ohne Änderungen auf Ihrem Auto aufbauen und transportieren.

Bitte beachten Sie: Auch Ihr Dachgepäckträger trägt eine maximal zulässige dynamische Dachlast, die nicht überschritten werden darf.

Wenn das Gewicht des Dachzeltes, der Dachgepäckträger und des Gepäcks immer noch die maximale dynamische Dachlast Ihres Autos überschreitet, raten wir Ihnen, das Dachzelt nicht auf dem Auto zu montieren, sondern sich direkt an Ihren Verkäufer zu wenden.

Leiter

Die Leiter, die mit diesem Dachzelt geliefert wird, ist eine Teleskopleiter.

Achten Sie darauf, dass die Leiter immer auf einem festen Untergrund steht und nicht wegrutschen kann. Die Leiter ist eine Stütze für die Grundplatte des Dachzeltes. Das bedeutet, dass die Leiter nicht entfernt werden darf, wenn sich eine Person oder ein Tier im Dachzelt befindet.

DE

Achtung! Das Entfernen der Leiter, wenn das Dachzelt ausgeklappt ist und sich Personen oder Tiere darin befinden, kann schwere Schäden verursachen.

DTBD outdoor kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch das Entfernen/Schieben der Leiter unter einem ausgeklappten Zelt entstehen.

Die Leiter kann standardmäßig bis zu einer Höhe von 2,3 m verwendet werden. Diese Höhe benötigen Sie bei vielen Autos nicht. Aus diesem Grund muss die Höhe nach dem Auseinanderfalten fast immer angepasst werden.

Tun Sie dies immer in dieser Reihenfolge:

1. Ziehen Sie vor dem Auseinanderfalten des Zeltes immer die gesamte Leiter heraus.
2. Entfalten Sie das Zelt und stellen Sie die Leiter in einem maximalen Abstand von 2 m vom Auto auf den Boden.
3. Stellen Sie nun die Leiter auf die richtige Höhe ein, indem Sie die Stufen immer 1 um 1 von oben nach unten entriegeln. Bis der Boden des Dachzeltes zu 100% eben ist.
4. Ist die Bodenplatte flach, aber die Leiter stützt die Bodenplatte noch nicht ab. Dann ändern Sie den Winkel der Leiter so, dass sie die Bodenplatte unterstützt.
5. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Leiter richtig steht und dass der Abstand zwischen den Stufen gleich ist, damit die Leiter sicher benutzt werden kann.

Eine Anleitung finden Sie in diesem Google-Album.

<https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY7IVCQf2A>

Bodenplatte

Die Grundplatte ist eine Aluminium-Sandwich-Grundplatte mit einem Rahmen aus Aluminiumrohren mit dazwischen liegender Isolierung. Mit einer Aluminiumplatte oben und unten ist all dies mit Hochdruck vakuumverleimt. Dadurch kann diese Platte eine gleichmäßig verteilte Höchstlast von 350 kg aufnehmen.

Es ist sehr wichtig, dass die Grundplatte im aufgeklappten Zustand immer zu 100% horizontal ist und dass die Profile im Scharnier exakt ineinander greifen. Nur dann ist die Festigkeit gewährleistet.

DTBD outdoor kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die dadurch entstehen, dass die Grundplatte nicht 100% flach aufgeklappt ist.

Montage auf dem Fahrzeug

Verwenden Sie geeignete Dachgepäckträger, die eine Dachlast von mindestens 75 kg tragen können. Unser Ratschlag: Entscheiden Sie sich nicht für billig, sondern für Qualität.

Montieren Sie das Dachzelt wie in diesem Handbuch beschrieben und prüfen Sie mindestens nach den ersten 100 km, ob die Befestigungspunkte noch fest sind, und dann für jede einzelne Fahrt, die Sie unternehmen.

Wichtig während der Reise

- Stellen Sie das Zelt immer so auf, dass Sie keine Gefahr für Ihre Umgebung sind. Und die Umgebung ist keine Gefahr für Sie. Also zum Beispiel nicht unter Bäumen mit abgestorbenen Ästen, nicht in der Nähe von Steilwänden, wo lose Steine herunterfallen können, und nicht unter tief hängenden Stromkabeln.
- Das Dachzelt auf Ihrem Fahrzeug wird Ihr Fahrzeug höher als normal machen. Das bedeutet, dass Sie vorsichtig sein müssen, wenn Sie in Parkhäuser und Tunnels fahren.

Tipp: Messen Sie die Höhe Ihres Fahrzeugs einschließlich des Dachzeltes und kleben Sie ein Memo mit dieser Höhe auf Ihre Sonnenblende oder Ihr Dashboard.

- Wir empfehlen Ihnen, mit einem Dachzelt auf Ihrem Fahrzeug nicht schneller als 130km/h zu fahren, eine Überschreitung dieser Geschwindigkeit kann zu Schäden am Zelt oder Fahrzeug führen.
- Das Zelt kann problemlos nass gefaltet werden. Bettzeug und Matratze bleiben im Prinzip trocken. Es ist jedoch wichtig, dass das Zelt so schnell wie möglich entfaltet wird, mindestens jedoch innerhalb von 48 Stunden, nachdem es nass geschlossen wurde. Dadurch sollen Schimmelbildung und dauerhafte Schäden am Gewebe verhindert werden.

Lagerung des Dachzeltes

Wenn Sie das Zelt nicht mehr benutzen, empfehlen wir Ihnen, das Dachzelt von Ihrem Fahrzeug zu entfernen und es an einem gut belüfteten, trockenen Ort zu lagern.

Bitte Achtung: Achten Sie bei der Lagerung des Zeltes darauf, dass es immer trocken ist.

DE

Tipp: Wenn das Dachzelt in einer feuchten Umgebung gelagert wird, empfehlen wir, die Matratze vor der Lagerung aus dem Dachzelt zu entfernen. Lagern Sie die Matratze dann irgendwo im Haus, wo sie trocken ist.

Beim Entfernen der Matratze aus dem Dachzelt ist darauf zu achten, dass die Abdeckung nicht im Scharnier des Dachzeltes hängen bleibt. Der Bezug der Matratze ist etwas größer und deshalb kann der Stoff des Matratzenbezugs im Scharnier stecken bleiben. Wenn Sie nun die Matratze herausziehen, ohne darauf zu achten, ziehen Sie den Bezug auseinander.

Die Lösung:

Öffnen Sie das Zelt, aber nicht so weit, dass die Bodenplatte flach ist, sondern nur leicht gebogen, stellen Sie sich auf die Leiter und klappen Sie die Matratze hoch und schieben Sie die Matratze vorsichtig nach oben, so dass Sie sehen können, was passiert, und Sie verhindern können, dass der Bezug zerbricht.

Wartung

Generelle Hinweise

Nach jeder Tour ist es wichtig, das Zelt gut trocknen zu lassen.

- Bauen Sie das Zelt auf.
- Entfernen Sie die Matratze aus dem Zelt. (Vermeiden Sie Beschädigungen an der Matratze und entfernen Sie sie wie am Ende von Kapitel 4 beschrieben)
- Beides gut lüften und trocknen lassen.

DE

Reißverschlüss

Alle in unseren Produkten verwendeten Reißverschlüsse sind Qualitätsreißverschlüsse von SBS. Sand und Staub beeinflussen die Haltbarkeit der Reißverschlüsse. Deshalb sollten sie gereinigt werden. Besprühen mit Silikonspray nach der Reinigung kann helfen, aber Reißverschlüsse sollten 100% sandfrei sein. Sonst bleibt der Sand wieder am Reißverschluss haften.

Ein Reißverschluss sollte sich mit wenig Kraftaufwand öffnen und schliessen lassen. Wenden Sie keine Kraft an, um einen Reißverschluss zu schließen, schauen Sie nach, was los ist. Normalerweise ist das Gewebe zu stark gespannt, und es ist wichtig, diese Spannung zu lösen, damit der Reißverschluss wieder leicht läuft. Es ist auch möglich, dass sich zwischen den Reißverschlüssen nur etwas befindet, wodurch der Reißverschluss nicht richtig läuft. Beseitigen Sie das Problem und versuchen Sie es noch einmal.

Reinigen der Zeltplane

- Verwenden Sie eine trockene Bürste und bürsten Sie das Zelt vorsichtig ab.
- Für die Entfernung von Harz auf dem Zelt empfehlen wir Folgendes:
 - Zunächst nichts tun
 - Entfernen Sie es nicht sofort
 - Lassen Sie es erst aushärten und dann können Sie es entfernen
 - Zur Unterstützung des Aushärtungsprozesses einen Eiswürfel verwenden
 - Die verbleibenden Flecken verschwinden oft durch UV-Licht
 - Wenn Sie das Zelt mit Harz auf das Zelt packen, bedecken Sie die Harzflecken vorübergehend mit Toilettenpapier. Das Harz wird dann in das Papier absorbiert und kontaminiert im gefalteten Zustand nicht andere Teile des Zelt.

- Das Zelt kann nur mit sauberem, lauwarmem Wasser gereinigt werden; verwenden Sie keine Reinigungsmittel. Nur so kann das Zeltgewebe wasserdicht gehalten werden.
- Schimmelflecken können leider nie zu 100% entfernt werden, es gibt auf dem Markt erhältliche Reinigungsmittel. Wenn Sie sich für die Verwendung eines Reinigungsproduktes entscheiden, ist es wichtig, den Schritt-für-Schritt-Plan dieses Reinigungsproduktes genau zu befolgen und den Stoff immer neu zu imprägnieren.

Imprägnieren ja oder nein

Unsere Zelte sind standardmäßig imprägniert und beschichtet. Darüber hinaus sind die Nähte mit einem Gewinde versehen. Dadurch sind unsere Zelte praktisch wartungsfrei.

Light Weight Serie

Bei den Zelten der Light Weight Serie gibt es Nähte, die 1 oder 2 Mal pro Jahr gewartet werden müssen. Welche Nähte das sind:

1. Die Naht an der Unterseite des Zelttes rundherum
2. Die Außennaht, an der das DTBD-Outdoor-Label auf der Innenseite des Zelttes eingenäht ist. Diese

Beide Nähte müssen vor der ersten Verwendung und dann 1-2 Mal pro Jahr imprägniert werden. Dies kann mit einer Nahtabdichtung, wasserdichtem Spray für Kleidung und Schuhe oder Bienenwachs erfolgen.

Um die Perlwirkung des Wassers zu verbessern, kann es nicht schaden, die Außenseite des Zelttes nach 2-3 Jahren mit einem Imprägniermittel zu behandeln. Das Gewebe wird nicht so intensiv nass und das Zelt trocknet dadurch schneller.

UV

Obwohl das Gewebe UV-beständig behandelt wurde, verfärbt es sich aufgrund der UV-Strahlung der Sonne. Dies hängt von der Farbe des Gewebes und dem Ausmaß ab, in dem das Zelt der UV-Strahlung der Sonne ausgesetzt ist. Die dunklen Farben sind dafür empfindlicher als die hellen Farben.

Wir raten daher, das Zelt nicht zu intensiv dem UV-Licht der Sonne auszusetzen. Versuchen Sie, das Zelt dort zu benutzen, wo es einen Teil des Tages im Schatten liegt.

Reparaturen

Wenn es einen Unfall gibt und ein Riss von bis zu 8 cm in der Leinwand entsteht, kann diese leicht repariert werden. Wir empfehlen das Produkt Tear-Aid Silver. Hierbei handelt es sich um einen Klebestreifen, den Sie zuschneiden und auf die Innenseite des Zeltgewebes über den/die Riss(e) kleben können.

Wenn der Riss oder die Beschädigung größer ist. In diesem Fall raten wir Ihnen, sich mit Ihrem Verkäufer in Verbindung zu setzen. Der Verkäufer wird Ihnen dann erklären, wie der Schaden repariert werden kann.

Ein großer Vorteil unserer Zelte besteht darin, dass der Zeltstoff leicht vollständig von der Grundplatte entfernt werden kann, so dass Reparaturen sehr einfach durchgeführt werden können.

Natürlich kann es auch zu Schäden an der Dachzeltplane kommen. Sie lässt sich auch sehr leicht mit einer Tear Aid darauf reparieren, aber Reparaturen können auch mit PVC-Kleber für Weich-PVC durchgeführt werden.

Auch bei größeren Schäden an der Dachzeltplane raten wir Ihnen, sich an Ihren Verkäufer zu wenden. In unserem Lager haben wir diese Dachzeltplanen standardmäßig vorrätig.

DE

Aufbau des Dachzeltes

1. Vergewissern Sie sich bei der Ankunft auf Ihrem Stellplatz, dass das Auto oder Fahrzeug so waagrecht wie möglich steht.
2. Lösen Sie die Gurte, die über die Abdeckung gehen.
3. Öffnen Sie den Reißverschluss der Abdeckung.
4. Falten Sie die Abdeckung über das Dachzelt zurück.
5. Schieben Sie die Abdeckung aus dem Profil heraus und bewahren Sie sie auf.
6. Lösen Sie die zwei Klettverschlussbänder an den Seiten des Dachzeltes.
7. Ziehen Sie die Leiter bis zum Anschlag aus.
8. Bewegen Sie sich unter der Leiter hindurch und ziehen Sie die Leiter nach unten und drücken Sie sie weiter in Richtung des Autos oder Fahrzeugs, so dass sie senkrecht steht.
9. Sobald Sie senkrecht stehen, werden Sie feststellen, dass Sie mit der Leiter wieder rückwärts gehen können, so dass sich das Zelt weiter entfaltet.
10. Stellen Sie die Leiter auf den Boden. Stellen Sie sie so ab, dass die Leiter in einem für die Benutzung angenehmen Winkel steht.
11. Stellen Sie nun die Leiter auf die richtige Höhe ein, wobei Sie die Stufen immer 1 zu 1 von oben nach unten entriegeln. So lange, bis der Boden des Dachzeltes zu 100% eben ist.
12. Wenn der Boden flach ist, aber die Leiter die Bodenplatte noch nicht unterstützt. Dann ändern Sie den Winkel der Leiter so, dass sie die Bodenplatte unterstützt.
13. Nur so können Sie sicherstellen, dass die Leiter richtig positioniert ist und der Abstand zwischen den Stufen gleich groß ist, damit Sie die Leiter sicher benutzen können.
14. Eine Anleitung finden Sie in diesem Google-Album <https://photos.app.goo.gl/QDtGDcNfY7IVCQf2A>
15. Die erste Person, die das Zelt betritt, nimmt die Gummibänder ab, die über Kreuz mit den Wänden verbunden sind.
16. Spannstäben für Fenster und Vorzelt
 - a. Jedes Markise wird mit mindestens zwei Spannstäben ausgestattet.
 - b. Lösen Sie nun die Markise.
 - c. Führen Sie nun 1 Spannstab durch die Hülle der Zeltschürze in das Loch des Aluminiumprofils ein. (Die Spannstab geht hier nicht gerade hinein, sondern unter 45 Grad)

- d. Achten Sie darauf, dass der Spannstab bis zum Anschlag in das Aluminiumprofil eingeschoben wird.
- e. Drehen Sie nun den Spannstab so, dass das Ende des Hakens nach unten zeigt.
- f. Nehmen Sie die Spannstab am Ende und biegen Sie die Stange vorsichtig nach oben und haken Sie sie in die Ösen der Markise ein. Lassen Sie sie sanft in die Öse der Markise zurückfedern.

Achtung!

Die Positionierung der Spannstab muss sehr bewusst vorgenommen werden. Fassen Sie die Spannstab gut an. Beim Biegen baut sich viel Spannung auf, und wenn Sie den Spannstab unkontrolliert loslassen, kann dies zu schweren Verletzungen des Körpers führen.

DTBD Outdoor ist nicht haftbar für Personenschäden, die aus der Nichtbeachtung dieser bewussten Anweisungen resultieren.

- g. Nun tun Sie dasselbe für die andere Stange der Markise.
 - h. Wiederholen Sie die Schritte b bis g für die anderen Markisen.
17. Viel Vergnügen!

Abbau des Dachzeltes

Wenn Sie das Dachzelt abbauen, können Sie die Schritte für den Aufbau in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Wenn Sie das Zelt tatsächlich schließen, falten Sie den Zeltstoff so ordentlich wie möglich. Wenn Sie wirklich darauf achten, dann geht die Abdeckung leicht über das Zelt.

Achten Sie darauf, dass beim Schließen der Abdeckung kein Zeltstoff zwischen dem Reißverschluss eingeklemmt wird. Falten Sie an den Ecken der Abdeckung die Abdeckung des Reißverschlusses und den unteren Teil des Reißverschlusses, der am Dachzelt befestigt ist, hoch. Dadurch werden die beiden Teile des Reißverschlusses gut zusammengeführt. Dann schließen Sie den Reißverschluss einfach und leicht, weil Sie sehen können, was Sie tun.

Wenn die Abdeckung vollständig mit Reißverschluss verschlossen ist, nehmen Sie die Spanngurte und befestigen Sie sie so, dass Sie die Abdeckung gut über den Reißverschluss legen, damit sich der Spanngurt, die Abdeckung, nicht zusammenfaltet.

Diebstahlsicherungs-Kit M8

Das Diebstahlschutz-Kit der DTBD ist eine Verzögerungsmethode, bei der das Dachzelt nicht mehr einfach mit Standardwerkzeugen entfernt werden kann.

Das Kit besteht aus 4 Sicherungsmuttern, 4 Federringen und zwei Adaptern.

Anweisungen zur Montage.

Ersetzen Sie für zwei der vier Befestigungspunkte des Dachzeltes auf dem Dachgepäckträger die 4 Muttern für die Sicherungsmuttern. Es ist notwendig, die Federringe zu verwenden.

Wenn Sie die Federringe nicht verwenden, können die Sicherungsmuttern von selbst abspringen.

Sicherungsmuttern sollten bei jeder Fahrt auf korrekten Anzug geprüft werden.

Schiebewand

Unsere Schiebewand ist eine ideale Wände/Markise bzw. Plane zum Schutz vor Wind, Regen oder Sonne.

Setup:

1. Nehmen Sie die Schiebewand aus seiner Tasche
2. Nehmen Sie die Seite der Schiebewand mit Keder
3. Schieben Sie es in die gewünschte Position im Kederprofil des Dachzeltes.
4. Nehmen Sie die 5 Heringe und befestigen Sie die Schiebewand mit den Heringen am Boden.

Optional können Sie auch eine oder mehrere Teleskopstangen verwenden, um die Schiebewand als Markise aufzustellen.

Hängematte

Zur Aufbewahrung Ihrer Schuhe oder Kleidung oder anderer Dinge haben wir kleine Hängematten. Diese können auf zwei Arten verwendet werden, indem die Kederverbindungen in die Kederprofile des Zeltbodens auf dem Dach geschoben werden. Sie haben Stauraum unter dem Dachzelt. Mit den Klettverschlussverbindungen können Sie die Hängematte aber auch im Dachzelt verwenden. Dann können Sie die Hängematte von Rohr zu Rohr hängen.

In beiden Fällen können Sie die Hängematte einfach an Ort und Stelle lassen, wenn Sie das Zelt falten.

Mesh Gewebe

Unsere Meshgewebe sind 15 mm dick und sorgen für eine optimale Belüftung der Matratze und erhöhten Schlafkomfort.

Unsere Meshgewebe ist rundum verarbeitet, um scharfe Kanten zu vermeiden. Darüber hinaus hat unsere Meshgewebe an allen 4 Ecken ein Gummiband. Diese elastischen Bänder verhindern, dass die Mesh beim Öffnen und Schließen des Dachzeltes nach unten rutscht.

Anbringung der Untermatratze

Wir empfehlen das folgende Verfahren zur Anbringung der Meshgewebe:

1. Entfernen Sie die Matratze aus dem Dachzelt. Die Matratze wird an 4 Ecken mit Klettverschluss mit der Grundplatte verbunden, entfernen Sie sie.

Beim Entfernen der Matratze aus dem Dachzelt ist darauf zu achten, dass die Abdeckung nicht im Scharnier des Dachzeltes hängen bleibt. Der Bezug der Matratze ist etwas größer und deshalb kann der Stoff des Matratzenbezugs im Scharnier stecken bleiben. Wenn Sie nun die Matratze herausziehen, ohne darauf zu achten, ziehen Sie den Bezug auseinander.

Die Lösung:

Klappen Sie das Zelt auf, aber nicht so weit, dass die Bodenplatte flach ist, sondern nur leicht gebogen, stellen Sie sich auf die Leiter und klappen Sie die Matratze hoch und schieben Sie die Matratze vorsichtig nach oben, so dass Sie sehen können, was passiert, und Sie verhindern können, dass der Bezug zerbricht.

2. Stellen Sie sicher, dass nach dem Entfernen der Matratze das Dachzelt zu 100% entfaltet ist.
3. Legen Sie die Meshgewebe mit den Gummibändern nach oben in das Zelt.
4. Legen Sie nun die normale Matratze auf die Meshgewebe.
5. Ziehen Sie nun die 4 Gummibänder an den Eckpunkten der Meshgewebe um die Eckpunkte der regulären Matratze.
6. Verbinden Sie das Klettband an den vier Eckpunkten wieder mit der Matratze.
7. Damit sind Sie fertig

Garantie

Alle unsere Produkte haben eine Garantie von 24 Monaten ab dem Kaufdatum.

Garantiebestimmungen und -bedingungen

Die Garantiezeit gilt ab dem Kaufdatum. Bewahren Sie die Originalrechnung auf. Sie benötigen die Rechnung als Kaufbeleg.

Wenn innerhalb von 24 Monaten nach dem Kaufdatum dieses Produkts ein Material- oder Herstellungsfehler auftritt, werden wir das Produkt nach unserem Ermessen kostenlos für Sie reparieren oder ersetzen.

Wenn der Defekt durch unsere Garantie abgedeckt ist, wird das reparierte oder neue Produkt an Sie zurückgeschickt. Mit der Reparatur oder dem Austausch des Produkts beginnt keine neue Garantiezeit.

Daher wird die Garantiezeit nicht verlängert, wenn im Rahmen der Garantie das Produkt durch ein neues Produkt ersetzt wird. Dies gilt auch für ausgetauschte und reparierte Teile. Alle Schäden und Mängel, die zum Zeitpunkt des Kaufs vorhanden sind, müssen sofort nach dem Auspacken und spätestens 1 Woche nach dem Kaufdatum gemeldet werden.

Für Reparaturen nach Ablauf der Garantiezeit werden Kosten in Rechnung gestellt.

Umfang der Garantie

Unsere Produkte werden auf der Grundlage strenger Qualitätsstandards und mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt und vor der Auslieferung gründlich geprüft.

Die Garantie gilt für Material- oder Herstellungsfehler.

Diese Garantie gilt nicht für Produktteile, die einem normalen Verschleiß unterliegen, oder für beschädigte oder zerbrechliche Teile.

Bei unsachgemäßem und unprofessionellem Gebrauch, Gewaltanwendung oder Reparaturen, die nicht von uns oder unseren Händlern durchgeführt wurden, erlischt die Garantie.

F

ür den ordnungsgemäßen Gebrauch des Produkts müssen alle in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Anweisungen genau befolgt werden.

Verwendungen und Handlungen, die in der Gebrauchsanweisung nicht empfohlen oder davor gewarnt werden, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch und nicht für kommerzielle Zwecke bestimmt.

Bei gewerblicher Nutzung unserer Produkte, z.B. im Verleihgeschäft, erlischt die 24-monatige Garantie.

DE

Umgang mit einem Garantieproblem

Um Ihre Anfrage schnell bearbeiten zu können, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

- Bei jeder Kommunikation mit uns oder unseren Händlern ist es wichtig, die Rechnungsdetails mitzuteilen.
- Sollten Sie irgendwelche Mängel feststellen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler oder an uns per Telefon oder E-Mail.
- Unser Händler oder wir werden mit Ihnen die nächsten Schritte besprechen.

EU-Service-Adresse:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor

Zwolsweg 333

7345 AA Wenum Wiesel

The Netherlands

Entsorgung

Die Verpackung schützt das Produkt vor Transportschäden. Die Verpackungsmaterialien wurden nach dem Gesichtspunkt der Umweltfreundlichkeit ausgewählt und sind daher recycelbar.

Entsorgen Sie die Verpackungsmaterialien in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.

Entsorgungsmöglichkeiten für das ausgediente Produkt finden Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.